



BORDIGHERA 4 APRILE 2020

22° Rally del Palme, un giorno di gara a Bordighera

Concentratissimo nel tempo (si può fare verifiche e gara in giorno solo), pur senza rinunciare al consueto chilometraggio, torna sulle prove speciali del Ponente Ligure la gara che mancava da 22 anni, ritrovando la sede di partenza e arrivo Bordighera, dove nacque nel 1952. Verifiche in mattinata e gara nel pomeriggio di sabato 4 aprile

BORDIGHERA (IM), 2 marzo – Dicendo **palme** si pensa subito alla primavera, al sole, al mare, alla dolcezza della **Riviera di Ponente** immortalata da **Claude Monet**, ma anche dal meno famoso **Anton Dich**, pittore danese morto a **Bordighera** nel 1935.

E proprio a **Bordighera**, città delle palme, rinasce con l'aiuto dell'**Amministrazione** dopo 22 anni il **Rally delle Palme**, che vivrà concentratissimo, ma spettacolare, la sua vita agonistica interamente nella giornata di **sabato 4 aprile**. La gara, che vanta una storia di altissimo livello, era nata nel **1952** a Bordighera e dopo una pausa di un quarto di secolo, riprese a pieno ritmo nel 1981 andando in scena fino al 1998; il **Rally delle Palme** fece parte anche del **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** (1995-1996) e vanta nel suo albo d'oro piloti del calibro di **Pier Felice Filippi** con la Stratos (1981), del valdostano **Remo Celesia**, Lancia 037 (1983, anno in cui si trasferì a Diano Marina per rimanervi per tutte le seguenti edizioni) e l'imperiese **Paolo Duberti**, affiancato dalla concittadina **Lucia Dominoni**, uno dei tre piloti che riuscì a scrivere il suo nome nell'albo d'oro in due edizioni con la sua **Peugeot 205 GTI** (1988 e 1990). Fino alle annate finali, quando la gara ligure divenne valida per il titolo tricolore e a sveltare furono il vicentino **Alessandro Battaglin** su Nissan Sunny GTI (1995) e il pilota ufficiale Peugeot e mattatore della serie **Renato Travaglia** (1996). Le ultime due edizioni andarono a due giovani promesse del rallismo italiano, il fossanese **Romeo Deila**, Renault Clio Williams (1996, in quell'anno sul podio salì anche il talento finlandese **Toni Gardemeister**, futuro protagonista del Campionato Mondiale Rally) e il biellese **Fabrizio Ratiglia**, Lancia HF Delta Integrale, che si aggiudicò il rally del 16 maggio 1998, data in cui calò il sipario sulla manifestazione.

Ora la gara rinasce e torna nella sua natia **Bordighera**. Oggi, **lunedì 2 marzo**, si aprono le iscrizioni, che resteranno aperte sino a **venerdì 27 marzo**. Domenica 29 marzo, presso gli uffici dell'ACPL di Sanremo avverrà al **distribuzione dei radar**, mentre nel pomeriggio della stessa domenica (ore 14.30-19.30) e **mercoledì 1° aprile** dalle ore 15.00 alle 19.30 i concorrenti potranno effettuare le **ricognizioni** sulle prove speciali. Il giorno dopo, **giovedì 2 aprile**, dalle ore 11.00 alle 12.30 ci sarà la prima sessione di verifiche sportive e tecniche, seguite dallo **Shake Down** dalle ore 16.30 alle 19.00. Per chi volesse **concentrare** tutto il suo sforzo agonistico in un solo giorno, sarà possibile effettuare le verifiche sportive e tecniche **sabato mattina** 4 aprile dalle 9.00 alle 11.30 per poi presentarsi sulla pedana di partenza di **Bordighera** alle 14.45 da dove prendere il via il **22° Rally delle Palme** che si svolgerà su un percorso di 147 km, di cui 68 cronometrati suddivisi in quattro prove speciali da percorrere due volte, prima di concludere la giornata alle ore 20.10 sulla pedana di **arrivo**.

La gara è valida come seconda prova del **Campionato Rally Liguria PrimoCanale 2020**

22° Rally delle Palme

Lunedì 2 marzo – apertura iscrizioni

Venerdì 27 marzo – chiusura iscrizioni

Domenica 29 marzo – Sanremo, distribuzione radar(ore 9.00 – 12)



UFFICIO STAMPA

Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Micol Maiga +39 340.8386969
ufficiostampa@rallyesansremo.it



BORDIGHERA 4 APRILE 2020

Mercoledì 1 aprile – ricognizioni del percorso (ore 15.00-19.30)

Giovedì 2 aprile – Sanremo, verifiche sportive e tecniche (ore 11.00–12.30)

Shake Down (ore 16.30–19.00)

Sabato 4 aprile – Sanremo, verifiche sportive e tecniche (ore 9.00–11.30)

Bordighera – Partenza del 22° Rally delle Palme (ore 14.45)

Bordighera – Arrivo del 22° Rally delle Palme (ore 20.10)

Nel 1998 andò così:

21° Rally delle Palme (Diano Marina, 15-16 maggio 1998). 1. Ratiglia-Floean (Lancia Delta HF Integrale); 2. Romeo Deila-Borra (Renault Clio Williams); 3. Brusati-Sanfrancesco (Renault Clio Williams).

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA
Assessorato alle Sport



CITTA' di BORDIGHERA

PRIMOCANALE
PLAY
THE
RACE **MOTORI**

UFFICIO STAMPA

Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Micol Maiga +39 340.8386969
ufficiostampa@rallysanremo.it